



V-TRAILER

332

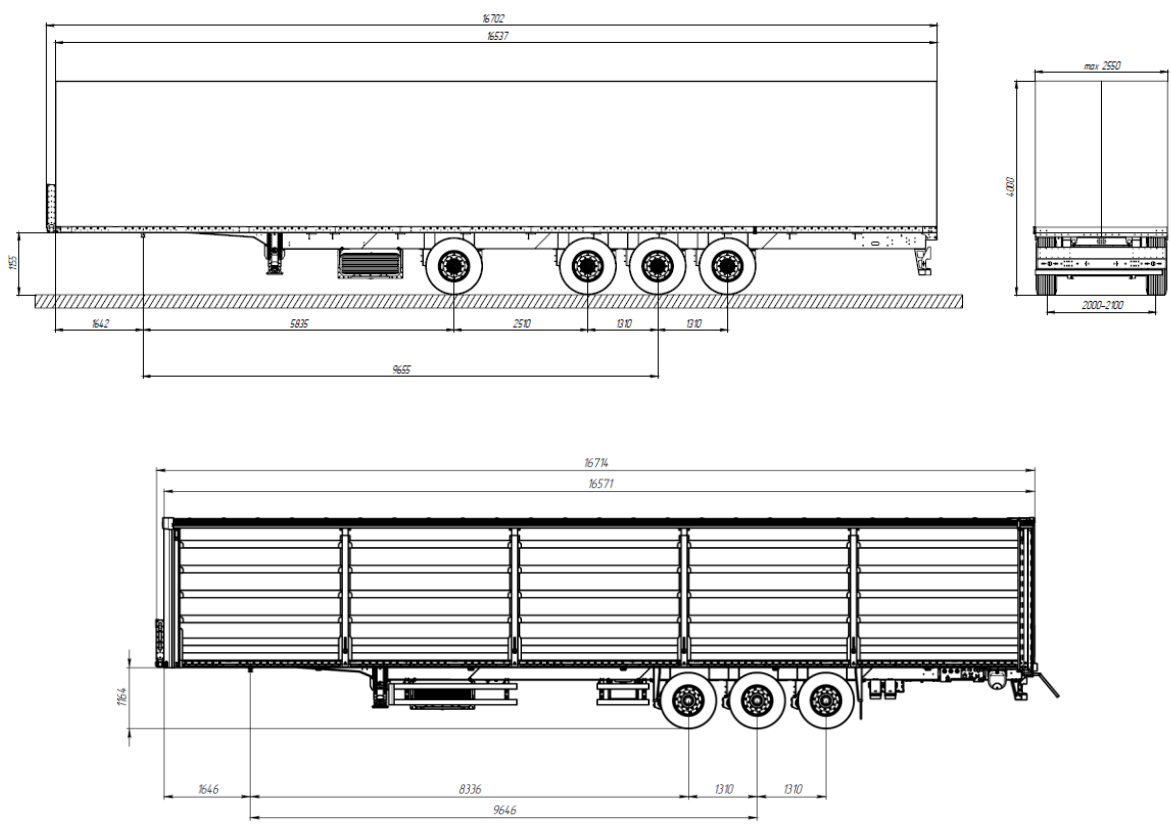


**ПОЛУПРИЦЕП ШТОРНЫЙ 4-ОСНЫЙ
С НАДСТРОЙКОЙ 110 куб. м**



МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
V-TRAILER

Машиностроительный завод | V-TRAILER



Допустимая полная масса	47000 кг	Ширина габаритная	2550 мм
Масса снаряженного прицепа (+/-3%)	8200 кг	Ширина погрузочная	2480 мм
Разрешенная грузоподъемность	38800 кг	Высота ССУ	1150 мм
Допустимая нагрузка на тележку	27000 (36000) кг	Высота габаритная (по переднюю стенку)	4000 мм
Максимально допустимая нагрузка на шкворень	12000 кг	Высота погрузочная (платформа)	1280 мм
Длина платформы	16500 мм	Радиус ометания передний	2040 / 1640 мм
		Радиус ометания задний	2420 / 2820 мм



Конструкция шасси:

Лонжероны из высокопрочной конструкционной стали S700/S500.

Опорная плита усиленного исполнения. Шкворень ССУ 2" (3,5" опция). Усиленная конструкция области над шкворнем.

Опорное устройство: GOS или на выбор: ООО «В-Трейлер» грузоподъемностью 24000 кг. (2x12000 кг). Одностороннее управление подъемом/опусканием справа по ходу движения.

Рама полуприцепа облегченного типа для езды по магистральным дорогам.

Осевой агрегат BPW (Германия)

Двухсторонний механизма подъема. В стандарте оси оснащенные подъемным механизмом:

Для 3-х осной версии - 1 ось (ось управляется автоматически)

Для 4-х осной версии - 1 и 2 ось. (управление подъемом передней оси с кнопки на задней панели полуприцепа + брелоком дистанционного управления, вторая ось управляется автоматически)

В 4-х осной версии полуприцеп оснащается манометрами для контроля давления в пневматических контурах и отдельным краном позволяющим вручную управлять давлением в пневмосистеме первой оси.

Пневматическая система WABCO

Электрооборудование во взрывобезопасном исполнении.

Основные задние фонари диодные. Изготовлены в противоударном влагозащищенном корпусе.

Осевой агрегат:

Производитель: BPW (Германия)

Тормозной механизм дискового типа

Колесная колея - 2040 мм

Рессорная колея - 1300 / 1200 мм

В 3-х осной версии - вторая ось с датчиком АБС

В 4-х осной версии - первая и третья оси с датчиком АБС

Тормозные камеры 16"

Энергоаккумуляторы 16/24"

Пневморессоры 350 / 360 со стальным / пластиковым стаканом

Колеса и шины:

Ошиновка односкатная

Колеса в сборе, 6 штук (3-х осная версия) / 8 штук (4-х осная версия) + 1 запасное колесо

Шины Cordiant Professional 385/65 R22,5, диски стальные

Тормозная система:

Пневматическая тормозная система в соответствии с директивами ECE R13.

Тормозные камеры мембранного типа на 1-й и 2-й оси.

Стояночный тормоз. Пружинные энергоаккумуляторы на 3-й и 4-й оси

Разъемы для подключения PALM.

Электронная пневматическая система WABCO

Обеспечивает высокую эффективность торможения. Система RSS обеспечивает защиту от опрокидывания, складывания и заноса.

Система ABS для защиты от блокировки колес. Датчики скорости стоят на 2-й (3-ей) оси.

Два противооткатных башмака на собственном креплении к раме. Положение на раме можно регулировать вдоль лонжерона.

Электрооборудование:

Электрооборудование во взрывобезопасном исполнении.

Электрическая система с напряжением 24 В с 15-полюсным разъемом спереди по DIN ISO12098

Примечание. Доступны штекерные разъемы с 9 контактами (стандартные функции освещения). Главный кабель 9-жильный.

Боковые габаритные огни диодные, 8 шт.

Передние габаритные огни диодные белого света, 2 шт.

Габаритные задние маркерные огни в резиновом кожухе, 2 шт.

Рабочие фонари на заднем ходу, 2шт.

Разъемы электрических кабелей спереди на высоте 765 мм над платформой.

Основные задние фонари диодные. Изготовлены в противоударном влагозащищенном корпусе.

Диодная подсветка номера, 2 шт.

ОПЦИЯ: Фонари оповещения о экстренном торможении (в нормальном состоянии работают как обычные дополнительные фонари стоп сигнала)

Все фонари на разъемах, что облегчает замену.

Соответствует правилам ЕЭК ООН №48

Настил:

Пол толщиной 30 мм из водонепроницаемой клееной фанеры, зазоры между панелями водонепроницаемы и герметизированы. Прочность согласно EN283 для загрузки погрузчиком с осевой нагрузкой до 7 000 кг.

Защита от брызг:

Пластиковые крылья спереди и сзади телеги.

Покрытия на крыльях препятствующие образованию брызг в соответствии с директивой EG.

Крепление запасных колес:

Корзина запасного колеса с собственным креплением за нижнюю полку рамы.

Боковое защитное устройство (БЗУ):

Изготовлено в соответствии с правилами ЕЭК ООН №73. Имеет собственное крепление к нижней полке лонжерона, устанавливается на подвесных поперечинах. Благодаря откидным кронштейнам БЗУ можно поднять на 90 градусов и зафиксировать в этом положении, чтобы достать или установить запасное колесо.

Маркировка:

Контурная маркировка по всему периметру прицепа светоотражающей лентой. По бокам – белого цвета, сзади - красного цвета. Сзади установлены 2 предупреждающие светоотражающие таблички ECE R70 (красно-желтая) – длинномер. Изготовлена и нанесена в соответствии с правилами ЕЭК ООН №48

Аксессуары:

Стальные / резиновые отбойники сзади.

Дополнительный инструментальный ящик, пластиковый, справа за осями.

Пластиковый рукомойник 30 литров с диспенсером

Выдвижная лестница.

Держатели дверей.

Каркас крыши:

Крыша VERSUS

Внутренняя длина: 16 500 мм.

Система сдвижной крыши: 188 мм.

Высота боковой загрузки от пола до направляющей крыши спереди и сзади: 2 545 мм.

Внутренняя высота с закрытой крышей: 2 690 мм.

Высота задней загрузки: 2 600 мм.

Общая высота (порожняя) около 4 000 мм.

Алюминиевые направляющие для поддержки сдвижного тента и стоек.

Без подъёмной крыши.

Резиновый уплотнитель направляющей: серый/черный.

Крыша не сдвигается назад.

Диагональная растяжка крыши (встроен в тент на крыше).

Передняя стенка:

Передняя стенка внутри усилена фанерой.

Стальная передняя стенка со стационарными угловыми стойками, боковая загрузка ограничена направляющим профилем сверху.

Кронштейны для пломбировочного троса на передней стенке.

ОПЦИЯ: Плombировочный трос.

Задняя стенка:

Алюминиевые задние двери контейнерного типа, включающие стальной портал на болтах, встроенные

замки и скрытые петли, траверса крыши откидная, сдвигается вместе с крышей.

Погрузочная ширина задних дверей: 2480 мм.

Запоры дверей с обслуживанием одной рукой, с фиксатором открытой двери.

Двойные запоры для контейнерной задней двери.

Натяжитель тента на заднем портале с трещеткой.

Крепление штанги сдвижной крыши на задней двери.

Стойки:

4 пары боковых стоек, расположенных противоположно, погрузочная ширина между стоек 3100 мм.

Карманы для хранения планок: 1 комплект на уровне пола для 4 комплектов планок.

5 комплектов карманов для планок.

Планки деревянные / алюминиевые толщиной 25 мм

Системы хранения:

В лонжеронах сделаны стаканы под съемные коники (80x80x2600) – посадочных мест 13 штук на сторону

На каждой стороне 14 утапливаемых скоб для крепления груза ремнями

Перфорация по всей длине лонжерона для зацепления

ОПЦИЯ: корзина для хранения коников с собственным креплением за нижнюю полку рамы, 24 коника в комплекте.

Тент:

Полихлорвиниловый тент с вертикальными усилителями на полную высоту. Плотность 850-900 г/кв.м.

Верх с роликами для сдвижки, низ с натяжителями,

Натяжной запорный механизм из нержавеющей стали.

Тент предназначен для сдвижной крыши.

Тент изготовленный под предустановленную высоту крыши

Тент на крыше ADR плотностью 680 г/кв. м, белого цвета, закреплен спереди на заклепках.

Натяжной брус тента с ремневой ручкой.

Частичные отражающие габаритные полосы желтые с обеих сторон тента.

Отражающие габаритные полосы красного на задней стенке.

Покраска:

Дробеструйная обработка перед покраской

Обработка стыков герметиком

Покрытие эпоксидным высококачественным грунтом.

Покрытие в 2 слоя высококачественной полиуретановой грунт-эмалью производство Германия

Навесные детали проходят порошковую окраску с термической обработкой в печи.

Стоимость при размещении в производственной программе второго квартала 2024 года:

- Для 4-х основной версии 6 500 000 руб с НДС и утилизационным сбором.

Условия поставки:

30 % аванс в течение 5 дней после заключения Договора поставки

70 % оплата в течение 3-х дней по факту готовности техники к отгрузке на складе Поставщика.

Срок поставки: По согласованию сторон

Доставка осуществляется за счет средств Покупателя.

Дата 11.04.24

